

T.C.  
Dz.K.K.  
DENİZ HARP OKULU KOMUTANLIĞI  
HEYBELİADA — İSTANBUL



# TÜRK DENİZALTIÇILIK TARİHİNE GENEL BİR BAKIŞ

1971/72 DERS YILI  
EMEKLİ AMİRALLERİN KONFERANSLARI No: 7

Em. Tümamiral VEHİ ZİYA DÜMER

9.930956

M  
72

1972

T.C.  
Dz.K.K.  
DENİZ HARP OKULU KOMUTANLIĞI  
HEYBELİADA — İSTANBUL

19185  
25/11/2005  
623-5252/DUM



**TÜRK DENİZALTICILIK TARİHİNE  
GENEL BİR BAKIŞ**

1971/72 DERS YILI  
EMEKLİ AMİRALLERİN KONFERANSLARI No: 7

Em. Tümamiral VEHBİ ZİYA DÜMER

## Aziz meslektaşlarımız, Deniz Harp Okulu öğrencileri!

Konferansımızın konusu Türk denizaltıcılık tarihine genel bir bakıştı. Türkiye Bahriyesi denizaltı gemisine ilk defa 1886 yılında sahip oldu. Konferansımıza bu tarihten başlayarak bu yana denizaltıcılığımızdaki gelişme ve olayları izah gerekiyorsa da 1886 yılına kadar olan dünya denizaltıcılığındaki gelişmelerden de biraz bahsetmeyi faydalı buluyoruz. Gerçi dünya denizaltıcılığının gelişmesi başlı başına bir konferans konusudur. Ama ben burada bu silâhın ileri atılmış bir kaç önemli anı ve tarihi olaydan söz ederek konuma gireceğim. Denizaltı gemisi fikri nereden doğmuştur ve ne zaman böyle bir silâh ihtiyacı hissi olmuştur. Bu hususu da kısaca izah faydalıdır. İnsan oğlu dünyaya ayak basar basmaz ferdlar arasında geçimsizlik, ve kavgaya başlamıştır. Dinler tarihini tetkik edersek Hazreti Adem'in oğullarından Hâbil ile Kâbil bir kavgaya sonunda biri diğerini öldürerek yer yüzünün ilk cinayetini işlemişlerdir. Ferdlardan aileler, daha sonra kabile ve milletler meydana geldikçe bu kavgalar biri birini kovalayan savaşlar halini almış ve günümüze kadar devam etmiştir. Kararlarda olmayan savaşlarda zayıf olan taraf kuvvetli hâsmını yenilbilmek için gizlenmeyi, pusu kurmayı ve düşmanına şüphesiz hücum etmeyi akıl etmiş ve bu taktik bu güne kadar جاری olmuştur. Denizde gizlenme imkânı olmadığını göre insan zekânı buna da çare olarak deniz altına hırek fikri hakkında ilk kayıtları Hazreti İsa'ya doğuşundan 400 yıl evvel yazılmış olan Herodot tarihinde tesaduf edilir. Fakat fazla bir izah görülmür. Dünya denizaltıcılık tarihçesi üzerinde çalışınlar Aristonon yazıtlarındaki kayıtlara nazaran Büyük İskenderin ilk deniz altına dalan insan olduğunu kabul ederler. Hatta Aristo İskenderin Tyre şehrinin muhasarasında kendisine yedi ay mukavemet eden bu denizci ve müharip insanları yenilbilmek üzere fıçı şekilindeki su altı araçlarından istifade ettiğini yazmaktadır. On yedinci yüzyıla kadar olan çalışmaları bir tarafa bırakalım. Termomètreyi icat etmiş olan Hollandalı fizikçi Cornelius Van Drabbel 1642 de dalag ve su altında seyir yapabilen ilk denizaltı teknesini yapmıştır. Bu tekne denizaltı vasfında ileri atılmış bir adımdır. Çünkü bundan evvelki teknele oldukları yerde dalıp çıkıyorlardı, seyir yapamıyorlardı. Seneleri yine aklıya bırakalım Amerika İstiklal Savaşı yıllarına gelince. İngiliz bahriyesi Amerika kolonisinin İngiltereden kopmasına mani olmak üzere

Amerika denizlerini abluka altına almış idi. Bu abluka teşebbüsleri için çırpılan Amerikalıları çok mükâlat bir durumda sokmuştu. Ticaret ve dışardan gelecek yardım sarsılmıştı. İngilizlerle mücadele edecek کافی deniz kuvvetine sahip olamadıklarından, Amerikalılar abluka gemilerini de deniz altından hücum etmeye düşündüler. Bir kolij öğrencisi olan David Bushnell isiminde bir genç sonradan Amerikan kapitambahaları adını alan işkencinin planlarını hazırladı. Thomas Ridgway ile bir denizaltının vasıflarını hazırlayan işkencinin işkencisi Ezra Lee adlı cesur bir artısubay bu tekne ile 1776'da New York denizini abluka eden 64 top-lu Essex isimindeki İngiliz terkanevane ile 1777'de de Cerebus adlı di-ger bir savaş gemisine su altından hücum ederek mayınlarını bu tek-nelerin karınlarına bağlanarak mevziflik oldu işkencinin terbiyesinin ipinallığı dolayısıyla işkencinin münasip olmaları ve gemiler batırılmaz, fakat İngilizler Amerikalılar su altı hücum teşebbüslerini görendik-leri zaman ablukayı kaldırıyorlar. Bu olay dünya tarihinde ölümlü bir denizaltı gemisinin denizaltından bir su altı savaş gemisine ilk hücum-udur ve denizaltı gemisinin su üstü gemileri için tehlike teşkil ede-bilmesiyne ilk ispatıdır. Amerika iç savaşlarında da kuvvetli bu donan-maya sahip kuzeylilerle güneylilerin arasında abluka (savaş) stratejileri abluka gemilerine denizaltıdan hücum etmeye sertleşir ve Howley is-miyle öne çıkan küçük bir denizaltı gemisi 17 Şubat 1864 tarihinde Charleston limanını abluka eden Howland isimli terkanevane su altın-dan hücum etmeye ve hamli saldırı gönderisi sonucu bu geminin karın-sında mükâlat ettirmeye ve gemiyi batırmaya muvaffak olmuştur. Bu olay da denizaltı hücumu ile bir su üstü savaş geminin ilk batırıldığı olaydır. Bunun bu taktikler perçanları ol ile hareket ettirilen küçük deniz altı uçaklardır. 1885 yılında Garrett adlı bir İngiliz mühendisi mak-i-neli topları mühendisi olan ve bir fabrikası bulunan Nordenfelt is-mindeki eni ile çalışarak sonlardaki denizaltı gemisinde çatıştığı denizaltı ge-misi prototipi üzerinde başarılar kazanmış ve bir denizaltı gemisi inşa etmeye karar vermiştir. Bir normanli Nordenfelt isimli olan bu gemi o ana kadar müstakim mümkünlüklerdeki çatışmalarına elverişli olan ders-ler de dikkat hararına alınarak İsvetçe inşa edilir. Su altında buhar makineleri ile yürür yapar ve sahip olduğu birinci sınıf su vermesi saye-sinde deniz altında da kısa bir süre kalabilen makinalı top ve bir tor-pido kovanağına malik olan bu gemi zamanın en muvaffak bir denizaltısı olarak tanınıyordu. İnşaatın bitiminde firma bütün denizci devletleri bu geminin tecrübelerini davet etti. Önemli hükümeti de Berlin pre-simiyatını bu tecrübelerle gönderdi. Kopenhag konferansında yapılan tecrübelerden sonra bahriye nazaretine verilen raporda bir önemleli

Nordenflett gemisinin savaş kılayetini haiz olmadığını ve bilhassa yakın  
bu sularda vazife görmesinin şüpheli olduğu belirtiliyordu. Fakat bu  
denizaltı Yunan hükümeti tarafından beğenildi. 9000 İngiliz lirasına  
satın alındı. Megalo İdea peşinde koşan küçük Yunanistan Türk deniz  
kuvvetine karşı bu silâhın bir kez olarak kullanılmak istiyordu. Yunan-  
lıların bir denizaltı gemisine sahip olmaları Osmanlı bahrine nezar-  
etinde kıymetlendirildi ve aynı tip gemilere sahip olmak arzusuyla dev-  
let padişahı Sultan İkinci Abdülhamit'in müsaade alınarak Norden-  
flett firması ile temasa geçildi. Yanılan görüşmelerden sonra bahşarı  
teslimatı suretiyle iki torpido koyun taşıyan iki makinalı topa mülk  
olan ve makrik bakımından daha tekamül ettirilmiş iki denizaltı gemisi  
on birer ton İngiliz lirasına bu firmaya sipariş edildi. Sarımsaklılar  
göre gemiler İngiltere'de inşa olunarak ve parçalar halinde İstanbul  
gömrükten torpido muntazimlere teslim alınacaklardı. Gemiler 1886 yıl  
mayısının parçaları halinde İstanbul'a geldi. Birinci gemi aynı tope için-  
de denize indirilerek liman tecrübelerine bağlandı ve denize koyuldu  
beş ay sonra da ilk deniz tecrübesini yaptı. İkinci gemi bir süre sonra  
denize indi. Bu gemilere torpido boruları en iyakarlı kumandanların-  
dan Vüchah Devri Habi birinci gemiye ve Yüchah Çerkes Talib bey  
ikinci gemiye kumandan tayin olundular ve gemilerden birincisine  
Abdülhamit ve ikincisine de Abdülmecid isimleri verildi. Tecrübeleri  
bahşarın silâh Abdülhamit gemisinin personeli gemilerini çabuk kay-  
verdiler ve tecrübe seyratlarında firma personelinin hatâlarını birçok ka-  
biliyet gösterdiler. Türk mürettebatın gemiye yabancı personel alın-  
dan statü yapmağa muvafık olmalarından sonra denizaltılar torpido-  
botları birliğine Lazur gönderildiler. Borata günde ve gece tahkim  
talimleri ve torpido atış eğitimini yaptılar. Gemilerin Lazur'daki tecrübe-  
lerinin memur heyet nezarete verdiği raporda Denizaltılar su üstü  
vasıflarının iyi fakat su altındaki manevra kabiliyetlerinin daha teke-  
mülle ihtivaçları olduğu ve mukaveledeki şartlara uygun bulunmadığını  
kuvvetlerinin küçümsüğü dolayısıyla liman sığlıklarında muvaffakiyetle  
kullanılabileceklerini belirtti, gemileri bahrive nezaret teslim aldı  
ve donanma kadrosuna ilave etti. Yıl 1888. Bu yeni tip gemilerin dâ-  
man gemilerine gözlükmeden yaklaşabilecekleri ve torpidolarını su alt-  
ından atarak onu imha edebilecek bir kudrete sahip oldukları devlet  
ricahını ve Sultan İkinci Abdülhamit'i de ilgilendirmiş ve İstanbulda  
yalancı atefelerin de lazuru ile bir hücum ve atış tatbikatı tertip  
olunmuştu. Padişah da o gün yıldız sarayından Dolmabahçe sarayına  
inerek güsteriyi uzaktan seyretti. Abdülhamit denizaltısı Saray Burnu

İncecinde dalarak Üsküdar ölelerinde demirletilmiş boş bir gemiye hücum ederek torpidosunu atmış ve hedefini berhaya etmişti. Bu olay da dünya denizaltıcılık tarihinde bir denizaltı gemisinden ilk defa seyyar torpido atılarak bir su üstü gemisinin batırıldığı olaydır. Bu başarı üzerine denizaltıcılar padişahın ıslahatlarını bekleyen gemilerine Haliçe girmeleri emrini aldılar. Bu girişten sonra gemiler Sülhüce ölelerinde kıptan kara oldular ve personel gemilerden çıkarıldı ve bir dalış gemilerine girendiler. Her iki denizaltı gemisi de burada batımsızlık yüzünden harap oldular. Sultan ikinci Abdülhamidin vehmi ve idaresinden ürkekliği olmasa idi Türk denizaltıcılığı başladığı başarıyla yolda yürücek, yeni tekneler ve makineler kendi tersanesinde yapılacak, mühendis, işçi ve gemi personeli yetişecek ve dünya denizaltıcılığı arasında Türk denizaltıcıları ön sırada, itibarlı ve kuvvetli mevki'e sahip olacaktı. Halbuki bu iki denizaltı Sülhüce'deki Salgın altında görüldü ve sonra burada hırda hırda bir gemi bozucosuna satıldı. Bu gün bir çok denizci devlet ilk denizaltı gemilerini müzelerinde muhafaza etmektedirler, Türk bahriyesi değil gemileri muhafaza, işçilik resimlerine dahi sahip değildir. Elde mevcut bir iki fotoğraf her nasılsa bu gün yerli veya yabancı kütaplarda bu gemilerden bahis eden yazılarda birlikte neşr edilmiş bulunmaktadır. Osmanlı bahriyesi bu iki gemiden sonra Sultan Hamidin son saltanat senelerinde tekrar denizaltı gemisi ile liğlendi. 1905 senesinde Mecidiye kravözörünü Amerikadan getirmiş olan ve sonradan Osmanlı bahriyesi hizmetine girmiş olan Albay Bucknam ismindeki zatın da teşebbüsü ile yeniden denizaltılar üzerine teklifkara karar verdi. Albay Bucknam ile Rauf beyi İngiltere ve Amerika gindiler. Bu heyet raporları üzerinde bir netice alınmadan meşrutiyet inkılabı oldu. Yirminci yüz yılın başına kadar teerrübe sahnesinde olan denizaltı gemisi bu yüzyılın başında dünya bahriyeleri sıralından önemli takdur olunarak kuvvetlere girmeye başladı. Amerika, Fransa, İngiltere 1900, 1901 senelerinde ilk denizaltı gemilerini donanma kadrolarına ihmal etmişler, Almanya ve Japonya ise 1905 yılına da denizaltı inşa ve tedarükne başlamışlardır. Türkiye ise Sultan Hamidin vehmi dolayısıyla daha senelerde bu şahahtan mahrum kalmaktadır.

Meşrutiyetin ilanımdan sonra bahriye nezareti kâğıt üzerinde büyük bir kuvvet olarak görülen zamanı geçmiş ve tekneleri harap olmuş gemilerini satarak umumi mülkün olanılardan bir uğrum ülesu meydana getirirken bir yandan da yeni gemiler tedarüki cihetine girmiş ve bu meydana 1910 yılı başlarında dört subaylık bir heyeti deniz-

altı gemileri üzerinde terfikat yapmak üzere Avrupaya göndermiştir. Fransa, İtalya, Avusturya—Macaristan, ve Almanyayı ziyaret eden bu heyet Türkiye için Fransızların Leubeaf tipi çift tekneleli denizaltı gemilerini muvafık bulur. Bahriye nezareti heyet raporu üzerinde gerekli çalışmaları yaptıktan sonra Fransanın Schneider tergalülerine iki denizaltı gemisi sipariş eder. Fakat birinci dünya savaşının çıkması üzerine bu gemiler Fransada kalır. Ve Türk bahriyesi İtalya ve Balkan savaşlarında olduğu gibi birinci dünya savaşına da esinde denizaltı gemisi olmadığı halde gider. Birinci dünya savaşı devam ederken bahriye nezareti Almanyadan denizaltı gemisi tedarike ihtiyacına gider ve bir yandan da personel ihtiyacını karşılamak üzere üç güverte ve üç makine subayını Alman denizaltı kurslarında tahsil yapmak üzere Almanyaya gönderir. Bu subaylar Almanyada denizaltı ve torpido kursları görüp stajlarını Alman denizaltı gemilerinde yaptıktan sonra yurda avdet olmuşlar ve İstanbulda açılıkları kurslarda Almanyadan gelecek denizaltı gemilerine mürettep olacak subay ve erleri yetiştirmişlerdün. Merkezi devletlerin bu savaşı kaybetmeleri üzerine Almanyada Türkiye hesabına inşa olunan gemiler İttifak devletlerine teslim edilmiş ve denizaltı personel de yurda dönmüşlerdir. Bu arada şunu da zikretmek lazım gelirdi birinci dünya savaşı içinde Türk bahriyesi ele geçen bir Fransız denizaltı gemisini donanması kadrosunu ilave ederek bir süre denizaltı gemisi sahibi olmuştur. Söyle ki; Çanakkale savastarı devam ederken cepheye deniz yolu ile gönderilen ilimâl nakliyatını yapmak üzere İttifak devletleri Marmaraya denizaltı gemisi sokmak ve faaliyetle bulandırmak istemişler ve Çanakkale boğuzundan geçmeğe muvaffak olan bazı İngiliz denizaltıları bir hayli muvaffakiyet kazanarak nakliyata oldukça katkı vermişlerdir. Fransız bahriyesi de bu faaliyetle iştirak etmiş ve Turquoise isimli denizaltı gemisini Marmaraya sokmağa muvaffak olmuştur. Bu gemi avdet seyrinde boğaz denizaltı mania ağlarından geçme manevrası yaparken akıntı ile karaya varmış ve kurtulma için çalışırken kulesi sudan dışarı fırlamıştır. Ağları bekleyen nöbetçi topçu nişancıları müstecip onbaşı kuleyi görür görünce ateş açmış ve isabet sağlayarak denizaltının sağlam olarak personeli ile birlikte teslim olmasını mümkün kılmıştır. Bu denizaltı İstanbula getirilmiş ve 1915 yılının 15 Kasımında büyük bir memsimde müstecip onbaşı adıyla donanmaya kabılmıştır. Bu gemiyi muayene eden Alman denizaltıcıları savaş kütayeti bakımından yetersiz bulduklarından cepheye görev yapamaz raporunu vermişler ve denizaltı İstanbulda bulunan Alman denizaltı gemilerinin akümülator bataryalarını imla etmek üzere istasyon olarak kullanılmıştır. Bu denizaltı müteakide Fransız-

lara teslim edilmiştir. Gemilerin Türklere teslim olmasına sebep olan şerhmi isabetli kule saçı hâlini deniz müzemesinde mubafaza edilmektedir. İstiklal savaşını müteakip Türkiye Cumhuriyeti yeni bir donanma yapmaya karar verince ilk iş denizaltı gemisi siparişine karar vermek olmuştur. 1924 yılında dört zabaylık bir heyet yine teklif imalesiyle Avrupaya gönderilmiş Fransa, Hollanda, ve İsveç gülen bu heyet teklifleri sonunda İsveç denizaltı gemilerini tavsiye etmiş İsveç Ankaradaki bahriye makamı gemileri Hollandaya siparişine karar vermiştir. 1925 yılında Hollandanın Heider şehrinde bulunan Feijenoord firmasına su üstünde 520 su altında 680 ton ağırlığında iki denizaltı gemisi sipariş edilmiştir. Birinci İnönü ve İkinci İnönü isimlerini alan gemiler inşa olunurken bu gemilerde vazife alacak personel için de Kasımpaşa'da bir kurs açıldı. 9/Haziran 1928 tarihinde Dolmabahçe Şenar'da donanmaya ilhak eden bu iki denizaltı gemisi Cumhuriyet Bahriyesinin denizaltıcılığının temel taşları oldular, ve çok sayıda subay, astsubay, ve er bu gemilerde yetiştirildiler. 1929 yılında İtalya hükümeti ile yapılan mali bir anlaşma sonunda Tirveste yakınındaki Montalkone şehrinde bulunan Cantieri Riuniti dell'Adriatico tersahhalarına bir 1016 tonluk mayın, diğer 740 tonluk hücum olmak üzere iki denizaltı gemisi sipariş edildi. Mayın gemisine Damlaşınar, hücum gemisine de Sakarya isimleri verildi. Bu gemiler 1931 yılında 6 kasımında Dolmabahçe Şenar'da donanmaya katıldılar. 1935 yılında da İspanyollar Cadix şehrinde İspanya bahriyesi hesabına E 1 adı ile inşa edilmekte olan 763 tonluk ve 19 mil süratinde bir denizaltı gemisi İspanya iç savaşına buluncası sırasında İspanyollar tarafından tahkikleri ödünme-dünden dolayı inşaatı yapan Alman Germaniawerft firması tarafından teslim çıkarılmış ve Türkiye hükümeti de müsaat şartlarla bu gemiyi satın alarak Güre adıyla donanmaya katmıştır. 1936 yılında da yine Almanyanın Germaniawerft tersahhalarına ikisi Kielde ve ikisi İstanbul'da inşa olunmak suretiyle dört denizaltı gemisi sipariş verildi. Bu gemilere Atatürk tarafından Saldıray, Batıray, Atılay ve Yıldırıy isimleri verildi. Batıray 1044 ton ağırlığında bir mayın denizaltı gemisi idi. Diğer üç gemi 939 der ton ağırlığında hücum denizaltı gemileri idiler. Bu gemilerden Saldıray bir kısım tecrübelerimizin Türkiye'de yapılmasına karar verildiğinden ikinci dünya savaşından evvel Türkiye'ye gelebil-miş, Batıray ise tecrübeleri uzun sürdüğünden ikinci dünya savaşının çıkması üzerine Almanyada kalmış ve Alman bahriyesi kadrosuna gir-miştir. İstanbul'da inşa olunan Atılay ve Yıldırıy gemileri ise savaşa rağmen nakliemeleri Almanyadan gönderilerek buraları tamamlanmış ve tecrübelerini müteakip teslim alarak filoya dahil edilmislerdir.



1939 Yılında ve ikinci dünya savaşı başlamadan önce İngilterenin Vickers Armstrong tezgahlarına dört denizaltı gemisi daha sipariş edildi. 887 tonluk hücum denizaltı gemisi olan bu botlara Oruçreis, Muratreis, Burakreis, ve Uluçalireis isimleri verildi. Bu gemilerden Oruç ve Murat reisler İnşalarının hitamında İngilizler tarafından İskenderiye getirilerek Türk personele teslim edildiler ise de Burakreis ile Uluçalireis İngilterenin denizaltı gemisine fazla ihtiyacı dolayısıyla hükümetler arasında anlaşarak İngilterede bırakıldı. Bu gemilerden Uluçalireis cephe görevinde iken Afrika batı kıyılarında bir Alman denizaltı gemisi tarafından batırıldı. Burakreis ise savaş sonunda Türkiyeye teslim edildi. İkinci dünya savaşı sona erdikten sonra Avrupadaki Rus emperyalizmini ve Rusların Avrupalı komünistleştirme emellerini durdurmak ve müstakil, hür, Avrupa milletlerini Komünizme tehlikeye sokmak maksadı ile 1947 yılında Truman doktrini diye adlandırılan Türkiye ve Yunanistana yardım programı gereğince Türk bahriyesinin yeni gemilerle takviyesi kararlaştırılınca Amerika Birleşik Devletleri, Türk bahriyesine dört adet filo tipi denizaltı gemisi devretti. Ve bu gemiler 1948 mayısında İzmirde Türk donanmasına katıldılar. Birinci İnönü, İkinci İnönü, Sakarya ve Gür isimlerini alan bu dört gemiden sonra 1950 yılında Dumlupınar Çanakkale, 1954 yılında Preveze ve Cerbe, 1958 yılında Turgutreis, 1960 yılında ise Pirireis ve Hızırreis adlarını alan aynı tipte gemiler denizaltı filosuna katıldılar. Son yapılan anlaşmalar gereğince yine Amerikadan tedarik edilen Guppy tipi Burakreis, Muratreis denizaltı gemileri 1971 yılı içinde, Oruçreis ve Uluçalireis denizaltı gemileri de 1972 mayıs ayı başlarında donanmaya katıldılar. Geçenlerde kadro haricine çıkarılan Preveze ve Cerbe denizaltı gemilerinin yerlerine kuvveye girecek olan ve aynı isimleri taşıyacak Guppy tipi gemiler halen Amerikada bulunmaktadırlar. Bu gemilerden başka denizaltı filomuz ikisi Almanyada ve ikisi Türkiye'de inşa edilecek biner tonluk dört yeni denizaltı gemisi ile takviye edilecektir. Bugünkü denizaltı gemilerimiz ikinci dünya savaşının tecrübelerinden çıkarılmış derslerden faydalanılarak hazırlanmış en yeni cihaz ve silahlarla mücehhez olup halen bütün dünya bahriyelerinde kullanılmakta olan conventional denizaltı gemilerinin en mükemmelleridir. Dev bahriyelerin sahip oldukları atom denizaltılarından bir evvelki tip gemilerdir.

Türk denizaltıcuları elde denizaltı gemisi olmaması dolayısıyla birinci dünya savaşında evvela Almanyada ve Alman denizaltı okulu'nda kurs geçirmişler ve daha sonraları İstanbulda açılan kurslarda Al-

manyadan aydın etmiş Türk denizaltıcı öğretmenler tarafından yetiştirilmişlerdir. Cumhuriyetten sonra ise ilk denizaltı kursu 1926 yılında Kasımpaşa'da Cansalın mevkisindeki bir binala açılmış ve birinci dünya savaşında Alman donanmasında yetişmiş öğretmenler tarafından tedrisat yapılmış ve bu kursun çıkan ve İnönü sınıfı gemilere mürettep olmuş Hollandaya gönderilmişler ve ilk taahhütlerini gemileri nün tecrübeleri sırasında yapmışlardır. İnönü sınıfı gemileri Türkiye'ye geldikten sonra açılmış olan kuculardan mezun personel bu gemilerin kurs maksadiyle yaptıkları eğitimlerde yetişmişler ve stajlarını da bir gemilerde tamamlamışlardır. İlk denizaltı gemilerimiz donanmaya kayıtlıktan sonra o zaman donanmada bulunan Alman müşavir beyefendi başkanının tavsiyesiyle ilk Alman denizaltı subayı müşavir olarak denizaltı gemileri kurduğundan itibaren refakatine verilmişler ve filo bu anlayışla birinci dünya savaşı Alman denizaltı talimatnamelerine göre yaptıkları tavsiyelerden faydalanarak eğitim yapmıştı. Bu ilk müşavirin 1930 yılında hazırladıkları (denizaltı gemilerinin emelik, talim ve terbiye programı) 1935 yılına kadar filo da uygulamış ve 1935 yılında ise (Denizaltı gemileri personeline talim ve terbiye esasları C-13) yeni eğitim ve Amerikan filo tipi gemileri yurda gelene kadar bu esaslar mevcut personel denizaltıcılık maddeler, tecrübeleri, denizaltı kursları, rekabüt kursları, gemi personelinin gemilerdeki eğitimleri, top, makinelik top, torpido atışları tahliye esakeli eğitim ve esaslar dahilinde yürütülmüştür.

Denizaltı filonun ilk teşkilinde denizaltı gemilerine mahsus talimatnameler henüz hazırlanmamış bulunuyordu. Fakat gemi komutanları birinci dünya savaşında Alman bahriyesinde tahsil ettikleri denizaltı kurs notlarından faydalanıyorlardı. İlk denizaltı taktik talimatnamesi 1934 yılında Deniz Harp Akademisinde geliştirilerek bulunan birinci dünya savaşının gemi batırma today rekorunu yapmış olan Arnaud de la perriere yardımı ile neşr edildi. Ve bu talimatnameyi takiben Saldıray Komandanı Yüzbaşı Vehbi Ziya Damer tarafından hazırlanan denizaltı gemilerinde torpido atış ve denizaltı seyir ve dalgıç talimatnameleri neşr edildi ve filo tipi gemiler donanmaya katılana kadar bu talimatnamelere göre eğitim ve taahhütler, manevralar, atış ve dalgıç yapıldı. İkinci dünya savaşı içinde cephe görevi almaya hazır bulunan denizaltı gemilerimiz birinci dünya savaşında cari usuller ve savaş tecrübelerinden faydalanarak bilhazre hazırlanmış esaslara göre savaşmak üzere yetiştirilmişlerdi. Savaş içinde de Alman denizaltı taslatlarının taktik etkileri kurt sürüşü hücum taktığı filo da uygulan-

mağa başlamış ve bu vadede bir hayli müsterek eğitim yapılmıştır.

Denizaltı personeli evvela Kasımpaşıda daha sonraları Gölçükte ve ana gemisinde açılan kurslarda ve bir kaç sene de Heybeliada'daki kurslarda yetiştirilmişlerdir. O zamanlar denizaltıda ad hoc bir kitap mevcut olmadığından öğrenciler, öğrenenlerinin verdikleri notlardan faydalanmışlardır. Kitap ihtiyacı bir Binbaşı Vehbi Ziya Dümer diğeri de Yüzbaşı Alp Kım tarafından hazırlanan kitaplarla kısmen telâfi edilmiş ise de tatbikatlar elde laboratuvarla olmadığı için mecburen filo emriindeki cephe botlarından istifade edilerek yapılmıştır. Denizaltı filosu kurulduğu günden itibaren çok sıkı ve disiplinli bir eğitime tabi tutulmuş ve personel daima iyi şekilde yetiştirilerek gemilerin kıyafetleri üstün seviyede muhafaza edilmiştir. 1935 yılında birinci denizaltı gemisine sahip olmaya Alman bahriyesi yeniden üssü etimeti başlarken denizaltı gemilerinin komandanı ve baş çarkıtarımı dışı memleketler bahriyelerinde tatbiki eğitim ve stajı göndermiştir. Bu mevzuada bizim filomıza da bir kaç subay geldi. Burada dalış ve su altı gemilerinin hücum eğitimini yaptılar. Bu genç subayların başında ve birlikte gelmiş olan birinci dünya savaşının sonomuş. Akdeniz ve Karadenizde başarılı cephe görevleri yapmış U-38 komandanı Max Valentiner, birinci dünya savaşından evvelki salk zamanında denizaltı ticaretimizi çok iyi yetiştirmişti dikkat eder ve çok çokşirdik. Fakat şunu söyleyebilirim ki hiç bir zaman bu gün birinci ve ikinci İnopu denizaltı gemilerinde gördüğüm kıyafette olmadık, diyerek disiplinli çalışmalarımızı takdir etmiş ve öğrenmiştir. 1936 yılında Malta seyahatinde denizaltılarımıza finansa girişleri ve İngiliz zaubarebe gemisi Barfanta aboarda oluşlarını ayrı ayrı etmiş olan Akdeniz donanması komandanı Amiral Sir Dudley Pound da aynı katmanları izler etmiş ve Türkiye'de denizaltıların mükemmel bir şekilde yetiştirildiğini inandığını söylemiştir. Disiplinli çalışma ve sıkı eğitim sayesinde olduğu Türkiye Natoya girdikten sonra katıldığı tekniği Nato manevra ve tatbikatlarına katılan denizaltı gemileri, tatbikatları ilâre eden komandanların takdirlenmişlerdir.

Bahsiyenizde modern bir denizaltılık okulu ancak üçü üçü gemiler yurda geldikten sonra Amerikan yardımından sağlanan zengin taharüv ve cihazlar sayesinde Gölçükteki eğitim merkezinde kurulabilmiştir. Bu gün Türkiye denizaltılık okulu dünyadaki mükemmel ve sayılı Denizaltı eğitim müesseselerinden biridir. Burada personel en iyi şekilde yetişir. Bu okuldan mezun olan personel gemilerde atalla-

rinde de havafilik cihazları bulunmuş fakat bu da birer denizaltı olarak gemilere atılmışlar. Bu gün denizaltı gemilerinin gerek teknik ve gerekse silah eğitimi bakımından Amerika bahriyesi diğer ülkelerin önüne çıkarak yürütmekte ve Türk denizine paralı Amerikalı gemilerle vermektedirler. Bu Amerika gemileri denizaltı verileri üstlerinde her hangi bir Amerikan deniz gemiinden farklı ve mükemmel nüfuz almaktadırlar. Denizaltı gemileri ise kendi bir faaliyetiyle verileri ile de aynı zamanda gerek deniz üstünde ve gerekse denizaltı suları ve atmosferinde yerli ve yabancı ve her takım teknik cihazlarla zayıf olanları keşfettiler. Bu denizaltı gemilerin sahip büyük bahriyeler bu sebeple denizaltı kurtarma gemilerine, hastanelere, dalgıç ekip ve cihazlarına sahip bulunmaktadırlar. Türk bahriyesi de denizaltı gemileri bulmaktadır. Tevessül olarak bunların imkânı ile kara sahalarında bulunanlar halinde perşenin su altında bulunmaları ilave, paravane ve istasyon kurmaları gibi Almanya bu deniz su dalgıç ekipmanlarına elverişli ve büyüklerden de bu cihazları kullanılmaya geçirmek ve kullanmak bir gemi satın almıştır. Aynı isim verilen bu gemide yerleşen silahlar ile de deniz su dalgıç ekipmanları kullanmak imkânı sağlanmıştır. Ayrıca denizaltı gemilerine, bu verilecek cihazların en iyisi olan birer mükemmel cihazları, hortumları da imzalı edilmiştir. Amerikan yardımı başladıkdan sonra mükemmel kurtarma cihaz ve sair cihazları malik kurtarma isimli denizaltı kurtarma gemisi de Türk bahriyesine devredilmiş ve bu gemi ile yerleşen denizaltı ile müdahale edilmekte. Bu geminin denizaltı gemileri paravane dalgıç gibi verileri ile geminin kurtarması Karazade bulunan gemi de kurtarmaları haricen hara verilmek sureti ile silah çıkartılmıyor. Denizaltı filosu kurtarmaları sırasında bulunan bu gemi Akın II gemisi denizaltıya ve filoya teknik cihazları sonra su altı kurtarması kurtarması verilmektedir. Hâlen bahriyemizde iki tane denizaltı kurtarma gemisi faaliyet denizaltı kurtarma hara bulunmaktadır. Bu gemilerden başka Kızılay gemisi ile diğer mağnalar hara hara halinde kurtarmaya imkânı ile hara verilmektedir.

Denizaltı gemilerindeki teknik cihazların su üstü gemilerine de aynı çok farklı ve saassız paralarıyla ağırlığı dolayısıyla bütün dünyada kurtarma veya cephe gücünden aydın eden denizaltı gemileri paralarıyla kurtarmaya yedek ve gemilerle çıkacak cihazların izaleli için filolar veya filolarla kurtarmaya her türlü teknik ve moral takviye imkânlarına sahip denizaltı ana gemileri verileri veya denizaltı kurtarmaları yakınlarında aynı yerleri hara kurtarması tesisi vardır. Türkiye bahri

yaşı da İngiliz amfibi gemiler denizine girecek olmaları zamanı bu maksadla eski garbot ve korvetlerden istifade imkânını aramış ve nihayet Marmara yolcu kapurunu satın alarak filo yerine müsade etmiştir. Gemi adedi çoğalışı potansiyel taktikler arasında Almanya'dan Erkin gemisini satın alması ve bu gemiyi kade ve mihne ederek bu filiyaya katılmasına çalışmıştır. Bu geminin yalıtılması ve emrinin masraflarını üstlenmiş olarak kuvvetin çıkarılmasına karar verilmiş. Gerekçe bu çok bir denizaltı kışlası inşa olunmuş ve sonraları bir kışla ve üstü öğitimi merkeziye tahsis olunmuştur. Bir ara Darda yollarının Fransız ünlü yolcu gemisi satın alınarak Erkin II adı ile yeni denizaltı ana gemisi olarak denizaltı filosu emrine verilmiş. İade sonraları geminin ilaahın üssesin bu gemi çıkarma zorluğunda emrine verilmişti. Bu gün Gökçek'te denizaltı istasyonunun başına arkasında filo kuramılaşmış. İyicilikleri ile meydanla getirilmiş güzel bir denizaltı filo karargahı ve personelini işe ve işkanlarını ve moral seslerini mübtevi bir denizaltı stüdyo mevcut bulundurmaktadır.

Filo tipi denizaltı gemilerinin filoya katılmalarından bir müddet sonra tatbikat, manevra ve alış egitirmelerinde denizaltılarını hareketini idare edecek komandörlerin karargah hizmetlerini görmek ve hemde denizaltı gemilerinin emirlerini yapmak, yedek para ve tori nitolarını depolamak üzere Başaran isimli bir denizaltı Tunderi Türkiye'ye devir edilmiştir. Bu gemi halen denizaltı filosu komandanlığı emrinde vazife görmektedir.

Türk denizaltıcılığına muvaffakiyeti ve yarı galdırıcı tarihi içinde bazı ağı ve çok önemli hizmetleri de vardır. Bunlardan da kısaca bahis edeceğim ve konferansın birinci gününde İstanbul'da inşa olunan dört denizaltı gemisi potansiyel gemilerin tecrübeçilerinde bulunmak ve gemileri İngiltere'de teslim alarak yurda getirmek üzere İkinci dünya savaşının buduranki günlerinde Kefali adlı bir vapura Merisinden Misra gönderiliyorlardı. Bu kafil Misra'dan Sudan ve Nijerya yolu ile Bani Atrikadan kalkan bir konsoloya yitirilmiş. Kefali vapuru Merisinden hareket ettiği gece kibris adası açıklarında den bir infilak ile battı. İnflakin meşgul bir denizaltı gemisinin kışlası gemiyi torpiletirmesi neticesinde vaktin geldiği söylenir. Bu kafiliden subay, ast subay, havacı öğrenci, er ve sivil olmak üzere 32 kişi tabiiye sandalı ve sivil ile kurtulmuş. Başta komodor subay Zeki Yun ve gemi alması İsmet Dalgakıran olmak üzere subay, ast subay, havacı öğrenci, er ve sivil olmak üzere 167 kişi şefet olmuşlardı. 23 Haziran 1945. Yine

İkinci dünya savaşı içinde Çanakkale Boğazi önündeki denizaltı ihbar istasyonu ve boğazdaki avcı botlarının dinleme aletleri eğitimi için müsterek eğitime memur Atılay denizaltı gemisi mayına çarparak batmış ve bu talihsiz gemide bulunan 39 subay, ast subay ve er şehit olmuşlardır. 14/Temmuz/1942. 1953 yılında Nato tatabakatından Gölcük avdet etmekte olan Dumlupınar denizaltı gemisi de Çanakkale Boğazi içinde Nara önlerinde Naboland adlı İsveç gemisi ile çarpışmış ve batmıştır. Bu gemiden köprü üzerinde vazifeli bulunan beş subay ve ast subay kurtulmuş ve Komodor Albay Hakkı Barak da dahil 81 subay, ast subay ve er şehit olmuşlardır. 4/Nisan/1953. Cenab-ı Hak rahmetine rahmet eylesin. Ahirette mekânları cennet olsun. Denizaltı filosu şehit olan yakın arkadaşları ve meslekdaşları için Gölcükte bir abide meydana getirmiş ve şimdi deniz şehitleri abidesi olarak isimlendirilen bu mevlâde her sene tören yapılmakta ve denizaltı şehitleri rahmetle anılmaktadır. Deniz Kuvvetleri Komandanlığı da Mersin Belediyesinin yardımı ile Refah şehitlerinin hatıraları için Mersin de bir abide inşa ettirmiştir. Japonyadaki Hiroşima Parkındaki şehitleri abidesinin aynı olan Refah abidesi Haziranın 25. Günü günü olacaktır. Büyük ve medeni milletler arasındaki kahrmanlarını, Vatan ve millete bizzat etmiş şahsiyetleri, vatan uğrunda canlarını vermiş şehit evlatlarını anmaya vesile olacak abideler meydana getirir ve anıymen günlerde oralarda toplanır ve aynı törenleri yaparlar. Gölcük ve Mersin abideleri de Türk bahriyesinin vefakârlığını ve medeni seviyesini işaret edecek ve aramızdan ebediyete intikal etmiş meslekdaşlarımızın daima anıma vesile olacaktırlar.